MANUEL DE MONTAGE & DE RÉGLAGE

Régulateur manuel de ralenti pour moteur V-Twin à injection

🔧 DÉMONTAGE DU SERVOMOTEUR D'ORIGINE

SPORTSTER

Retirez uniquement les deux vis. Débranchez la prise. Enlevez le servomoteur en effectuant un quart de tour afin de le libérer du support de la platine du câble d'accélérateur. Pour faciliter le retrait des vis d'origine, démarrez le moteur et laissez-le chauffer quelques minutes. La chaleur dilate l'aluminium et simplifie le dévissage.

DYNA / SOFTAIL / TOURING

Soulevez le réservoir ou retirez le filtre à air. Débranchez la prise. Détachez le servomoteur en effectuant un quart de tour afin de le libérer du support de la platine d'accélérateur. Avant de démonter les vis d'origine, démarrez le moteur et laissez-le chauffer un moment. Cette étape dilate l'aluminium et facilite le dévissage.

⚠️ PRÉCAUTION DE MONTAGE

Lors de l'installation du régulateur de ralenti « LE POTATO 2.0 », celui-ci doit impérativement être en position ouverte (tourné vers la gauche).

ATTENTION : Si le régulateur est en position fermée (tourné vers la droite jusqu'en butée), le serrage des deux vis de fixation peut pousser excessivement la pointe du régulateur contre son siège dans le corps du boîtier d'injection, au niveau du papillon des gaz. Cela risque d'endommager la pointe et son siège.

Assurez-vous impérativement que le régulateur est en position ouverte avant de serrer les vis de fixation.

Cette précaution s'applique aux modèles Harley-Davidson et SWM Stormbreaker.

PROTECTION DE LA PRISE : Utilisez le bouchon étanche fourni dans le kit pour protéger la prise électrique déconnectée contre la poussière, l'humidité, la pluie et les autres agents extérieurs.

GESTION DU SERVOMOTEUR IAC D'ORIGINE

OPTION 1 – Servomoteur IAC déconnecté : une fois la prise débranchée, utilisez le bouchon étanche fourni dans le kit pour protéger le connecteur électrique contre la poussière, l'humidité, la pluie et les autres agents extérieurs.

OPTION 2 – Servomoteur IAC laissé connecté : si vous choisissez de conserver le IAC d'origine connecté, assurez-vous de le protéger de manière étanche contre les agents extérieurs, tout en laissant le pointeau libre de fonctionner. Placez ensuite le servomoteur sous le réservoir.

🛠️ SWM STORMBREAKER – JOINT D'ÉTANCHÉITÉ

Pour le montage sur SWM Stormbreaker, il est préférable de conserver le joint d'étanchéité d'origine plutôt que d'utiliser celui fourni dans le kit.

RÉGLAGE & UTILISATION

Procédure recommandée après installation

⚙️ RÉGLAGE INITIAL AVANT DÉMARRAGE

Avant de démarrer votre V-Twin, tournez la molette de réglage vers le haut, puis reculez de quelques crans. Après le démarrage, laissez le moteur chauffer pendant une minute. Revissez ensuite la molette cran par cran. Réduisez progressivement le ralenti à mesure que le moteur chauffe.

↻ AJUSTEMENT DU RÉGIME DE RALENTI

- Pour augmenter le régime moteur : dévissez la molette.
- Pour diminuer le régime moteur : vissez la molette.

🏍️ MISE EN TEMPÉRATURE ET CONDUITE

Conduisez sur environ dix kilomètres et utilisez tous vos rapports de vitesse sans solliciter fortement l'accélérateur. Le voyant orange du moteur s'éteindra automatiquement lors d'un arrêt ou pendant la conduite, uniquement lorsque le moteur aura atteint sa température optimale.

Ne réduisez pas le régime à 800 tr/min lorsque le moteur est encore froid : il risque de caler par mesure de protection. Après un stationnement prolongé, dévissez la molette de réglage pour augmenter le régime de ralenti avant de redémarrer.

📐 ORIENTATION DE LA PLATINE LOSANGE

- Modèles 883 cc, 1200 cc et 1450 cc : la platine losange se positionne parallèlement à votre regard lorsque vous observez le corps d'injection.
- Modèles 1584 cc et 1690 cc : la platine se positionne perpendiculairement à votre regard, face au corps d'injection.

Le processus de montage, d'installation et de réglage demeure identique pour ces deux configurations.