MANUALE DI INSTALLAZIONE E REGOLAZIONE

Regolatore manuale del minimo per motore V-Twin a iniezione

🔧 SMONTAGGIO DEL SERVOMOTORE ORIGINALE

SPORTSTER

Rimuovere esclusivamente le due viti. Scollegare il connettore. Rimuovere il servomotore ruotandolo di un quarto di giro per liberarlo dal supporto della piastra del cavo dell'acceleratore. Per facilitare la rimozione delle viti originali, avviare il motore e lasciarlo riscaldare per alcuni minuti. Il calore dilata l'alluminio e facilita lo svitamento.

DYNA / SOFTAIL / TOURING

Sollevare il serbatoio oppure rimuovere il filtro dell'aria. Scollegare il connettore. Sganciare il servomotore ruotandolo di un quarto di giro per liberarlo dal supporto della piastra dell'acceleratore. Prima di smontare le viti originali, avviare il motore e lasciarlo riscaldare per qualche minuto. Questa fase dilata l'alluminio e facilita lo svitamento.

⚠️ PRECAUZIONE DI MONTAGGIO

Durante l'installazione del regolatore del minimo « LE POTATO 2.0 », deve essere assolutamente in posizione aperta (ruotato verso sinistra).

ATTENZIONE: Se il regolatore è in posizione chiusa (ruotato verso destra fino a battuta), il serraggio delle due viti di fissaggio può spingere eccessivamente la punta del regolatore contro la sua sede nel corpo del sistema di iniezione, in corrispondenza della farfalla. Ciò può danneggiare la punta e la sua sede.

Assicurarsi assolutamente che il regolatore sia in posizione aperta prima di serrare le viti di fissaggio.

Questa precauzione si applica ai modelli Harley-Davidson e SWM Stormbreaker.

PROTEZIONE DEL CONNETTORE: Utilizzare il tappo impermeabile fornito nel kit per proteggere il connettore elettrico scollegato da polvere, umidità, pioggia e altri agenti esterni.

GESTIONE DEL SERVOMOTORE IAC ORIGINALE

OPZIONE 1 – Servomotore IAC scollegato: dopo aver scollegato il connettore, utilizzare il tappo impermeabile fornito nel kit per proteggere il connettore elettrico da polvere, umidità, pioggia e altri agenti esterni.

OPZIONE 2 – Servomotore IAC mantenuto collegato: se si sceglie di mantenere collegato l'IAC originale, assicurarsi di proteggerlo in modo impermeabile dagli agenti esterni, lasciando però libero il movimento dello spillo. Posizionare quindi il servomotore sotto il serbatoio.

🛠️ SWM STORMBREAKER – GUARNIZIONE

Per il montaggio su SWM Stormbreaker, è preferibile conservare la guarnizione originale anziché utilizzare quella fornita nel kit.

RÉGLAGE & UTILISATION

Procedura consigliata dopo l'installazione

⚙️ REGOLAZIONE INIZIALE PRIMA DELL'AVVIAMENTO

Prima di avviare il V-Twin, ruotare la manopola di regolazione verso l'alto, quindi tornare indietro di alcuni scatti. Dopo l'avviamento, lasciare riscaldare il motore per un minuto. Avvitare quindi la manopola uno scatto alla volta. Ridurre progressivamente il minimo man mano che il motore si riscalda.

↻ REGOLAZIONE DEL REGIME DEL MINIMO

- Per aumentare il regime del motore: svitare la manopola.
- Per diminuire il regime del motore: avvitare la manopola.

🏍️ RISCALDAMENTO E GUIDA

Percorrere circa dieci chilometri e utilizzare tutte le marce senza sollecitare fortemente l'acceleratore. La spia arancione del motore si spegnerà automaticamente durante una sosta o la guida, soltanto quando il motore avrà raggiunto la temperatura ottimale.

Non ridurre il regime a 800 giri/min quando il motore è ancora freddo: potrebbe spegnersi per protezione. Dopo una sosta prolungata, svitare la manopola di regolazione per aumentare il regime del minimo prima di riavviare.

📐 ORIENTAMENTO DELLA PIASTRA A ROMBO

- Modelli 883 cc, 1200 cc e 1450 cc: la piastra a rombo deve essere posizionata parallelamente alla linea dello sguardo quando si osserva il corpo farfallato.
- Modelli 1584 cc e 1690 cc: la piastra deve essere posizionata perpendicolarmente alla linea dello sguardo, di fronte al corpo farfallato.

La procedura di montaggio, installazione e regolazione rimane identica per entrambe le configurazioni.