INSTRUKCJA MONTAŻU I REGULACJI

Ręczny regulator biegu jałowego do silnika V-Twin z wtryskiem paliwa

🔧 DEMONTAŻ ORYGINALNEGO SERWOMOTORU

SPORTSTER

Odkręć tylko dwie śruby. Odłącz złącze. Wyjmij serwomotor, obracając go o ćwierć obrotu, aby uwolnić go z mocowania płytki linki przepustnicy. Aby ułatwić odkręcenie oryginalnych śrub, uruchom silnik i pozostaw go do nagrzania przez kilka minut. Ciepło rozszerza aluminium i ułatwia odkręcanie.

DYNA / SOFTAIL / TOURING

Podnieś zbiornik paliwa lub zdejmij filtr powietrza. Odłącz złącze. Odczep serwomotor, obracając go o ćwierć obrotu, aby uwolnić go z mocowania płytki przepustnicy. Przed demontażem oryginalnych śrub uruchom silnik i pozostaw go na chwilę do nagrzania. Ten etap rozszerza aluminium i ułatwia odkręcanie.

⚠️ ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS MONTAŻU

Podczas instalacji regulatora biegu jałowego « LE POTATO 2.0 » musi on bezwzględnie znajdować się w pozycji otwartej (obrócony w lewo).

UWAGA: Jeśli regulator znajduje się w pozycji zamkniętej (obrócony w prawo do oporu), dokręcanie dwóch śrub mocujących może nadmiernie docisnąć końcówkę regulatora do jej gniazda w korpusie układu wtryskowego, przy przepustnicy. Może to uszkodzić końcówkę i jej gniazdo.

Przed dokręceniem śrub mocujących należy bezwzględnie upewnić się, że regulator znajduje się w pozycji otwartej.

To zalecenie dotyczy modeli Harley-Davidson i SWM Stormbreaker.

OCHRONA ZŁĄCZA: Użyj wodoodpornej zaślepki dołączonej do zestawu, aby chronić odłączone złącze elektryczne przed kurzem, wilgocią, deszczem i innymi czynnikami zewnętrznymi.

OBSŁUGA ORYGINALNEGO SERWOMOTORU IAC

OPCJA 1 – Odłączony serwomotor IAC: po odłączeniu złącza użyj wodoodpornej zaślepki dołączonej do zestawu, aby chronić złącze elektryczne przed kurzem, wilgocią, deszczem i innymi czynnikami zewnętrznymi.

OPCJA 2 – Serwomotor IAC pozostawiony podłączony: jeśli zdecydujesz się pozostawić oryginalny IAC podłączony, zabezpiecz go szczelnie przed czynnikami zewnętrznymi, pozostawiając iglicę swobodną. Następnie umieść serwomotor pod zbiornikiem paliwa.

🛠️ SWM STORMBREAKER – USZCZELKA

W przypadku montażu w SWM Stormbreaker zaleca się zachowanie oryginalnej uszczelki zamiast używania uszczelki dołączonej do zestawu.

REGULACJA I UŻYTKOWANIE

Zalecana procedura po montażu

⚙️ WSTĘPNA REGULACJA PRZED URUCHOMIENIEM

Przed uruchomieniem silnika V-Twin obróć pokrętło regulacyjne w górę, a następnie cofnij je o kilka kliknięć. Po uruchomieniu pozostaw silnik do nagrzania przez minutę. Następnie dokręcaj pokrętło po jednym kliknięciu. Stopniowo zmniejszaj obroty biegu jałowego w miarę nagrzewania silnika.

↻ REGULACJA OBROTÓW BIEGU JAŁOWEGO

- Aby zwiększyć obroty silnika: odkręć pokrętło.
- Aby zmniejszyć obroty silnika: dokręć pokrętło.

🏍 ROZGRZEWANIE I JAZDA

Przejedź około dziesięciu kilometrów i używaj wszystkich biegów, nie dodając gwałtownie gazu. Pomarańczowa kontrolka silnika zgaśnie automatycznie podczas postoju lub jazdy, dopiero gdy silnik osiągnie optymalną temperaturę.

Nie zmniejszaj obrotów do 800 obr./min, gdy silnik jest jeszcze zimny: może zgasnąć w ramach zabezpieczenia. Po dłuższym postoju odkręć pokrętło regulacyjne, aby zwiększyć obroty biegu jałowego przed ponownym uruchomieniem.

📐 ORIENTACJA PŁYTKI W KSZTAŁCIE ROMBU

- Modele 883 cc, 1200 cc i 1450 cc: płytka w kształcie rombu powinna być ustawiona równolegle do linii wzroku podczas obserwacji korpusu wtrysku.
- Modele 1584 cc i 1690 cc: płytka powinna być ustawiona prostopadle do linii wzroku, naprzeciw korpusu wtrysku.

Proces montażu, instalacji i regulacji jest identyczny dla obu konfiguracji.