MONTAGE- UND EINSTELLANLEITUNG

Manuelle Leerlaufregelung für V-Twin-Einspritzmotoren

🔧 AUSBAU DES ORIGINAL-SERVOMOTORS

SPORTSTER

Entfernen Sie nur die beiden Schrauben. Ziehen Sie den Stecker ab. Entfernen Sie den Servomotor durch eine Vierteldrehung, um ihn aus der Halterung der Gaszugplatte zu lösen. Um das Entfernen der Originalschrauben zu erleichtern, starten Sie den Motor und lassen Sie ihn einige Minuten warmlaufen. Durch die Wärme dehnt sich das Aluminium aus und das Herausdrehen wird erleichtert.

DYNA / SOFTAIL / TOURING

Heben Sie den Tank an oder entfernen Sie den Luftfilter. Ziehen Sie den Stecker ab. Lösen Sie den Servomotor durch eine Vierteldrehung aus der Halterung der Drosselklappenplatte. Bevor Sie die Originalschrauben entfernen, starten Sie den Motor und lassen Sie ihn kurz warmlaufen. Dadurch dehnt sich das Aluminium aus und das Herausdrehen wird erleichtert.

⚠️ MONTAGEHINWEIS

Bei der Montage des Leerlaufreglers «LE POTATO 2.0» muss dieser unbedingt geöffnet sein (nach links gedreht).

ACHTUNG: Befindet sich der Regler in geschlossener Position (nach rechts bis zum Anschlag gedreht), kann das Anziehen der beiden Befestigungsschrauben die Reglernadel übermäßig gegen ihren Sitz im Einspritzgehäuse auf Höhe der Drosselklappe drücken. Dadurch können sowohl die Nadelspitze als auch ihr Sitz beschädigt werden.

Stellen Sie unbedingt sicher, dass der Regler geöffnet ist, bevor Sie die Befestigungsschrauben anziehen.

Dieser Hinweis gilt sowohl für Harley-Davidson als auch für SWM Stormbreaker.

STECKER SCHÜTZEN: Verwenden Sie die im Kit enthaltene wasserdichte Schutzkappe, um den getrennten elektrischen Stecker vor Staub, Feuchtigkeit, Regen und anderen äußeren Einflüssen zu schützen.

OPTIONEN FÜR DEN ORIGINAL-IAC-SERVOMOTOR

OPTION 1 – IAC-Servomotor getrennt: Verwenden Sie nach dem Abziehen des Steckers die im Kit enthaltene wasserdichte Schutzkappe, um den elektrischen Anschluss vor Staub, Feuchtigkeit, Regen und anderen äußeren Einflüssen zu schützen.

OPTION 2 – IAC-Servomotor angeschlossen lassen: Wenn Sie den originalen IAC angeschlossen lassen, schützen Sie ihn wasserdicht vor äußeren Einflüssen, ohne die freie Bewegung der Nadel zu behindern. Positionieren Sie anschließend den Servomotor unter dem Tank.

🛠️ SWM STORMBREAKER – DICHTUNG

Bei der Montage an der SWM Stormbreaker sollte vorzugsweise die Originaldichtung verwendet werden, anstatt der im Kit enthaltenen Dichtung.

EINSTELLUNG & BETRIEB

Empfohlenes Vorgehen nach der Installation

⚙️ GRUNDEINSTELLUNG VOR DEM START

Drehen Sie vor dem Start Ihres V-Twin den Einstellknopf nach oben und anschließend einige Klicks zurück. Lassen Sie den Motor nach dem Start eine Minute warmlaufen. Drehen Sie den Knopf danach Klick für Klick wieder hinein. Reduzieren Sie die Leerlaufdrehzahl schrittweise, während sich der Motor erwärmt.

↻ LEERLAUFDREHZAHL EINSTELLEN

- Zum Erhöhen der Motordrehzahl: Drehen Sie den Einstellknopf heraus.
- Zum Verringern der Motordrehzahl: Drehen Sie den Einstellknopf hinein.

🏍 WARMLAUFEN UND FAHREN

Fahren Sie etwa zehn Kilometer und verwenden Sie alle Gänge, ohne stark zu beschleunigen. Die orangefarbene Motorwarnleuchte erlischt automatisch im Stand oder während der Fahrt – jedoch erst, wenn der Motor seine optimale Betriebstemperatur erreicht hat.

Reduzieren Sie die Leerlaufdrehzahl bei kaltem Motor nicht auf 800 U/min: Der Motor kann als Schutzmaßnahme ausgehen. Nach längerer Standzeit drehen Sie den Einstellknopf heraus, um die Leerlaufdrehzahl vor dem erneuten Start zu erhöhen.

📐 AUSRICHTUNG DER RAUTENPLATTE

- Modelle 883 cc, 1200 cc und 1450 cc: Die Rautenplatte wird parallel zu Ihrer Blickrichtung ausgerichtet, wenn Sie auf das Einspritzgehäuse schauen.
- Modelle 1584 cc und 1690 cc: Die Platte wird senkrecht zu Ihrer Blickrichtung ausgerichtet, vor dem Einspritzgehäuse.

Der Montage-, Installations- und Einstellvorgang ist bei beiden Konfigurationen identisch.