MANUAL DE MONTAGEM E REGULAÇÃO

Regulador manual de ralenti para motor V-Twin com injeção

🔧 DESMONTAGEM DO SERVOMOTOR ORIGINAL

SPORTSTER

Retire apenas os dois parafusos. Desligue o conector. Remova o servomotor rodando-o um quarto de volta para o libertar do suporte da placa do cabo do acelerador. Para facilitar a remoção dos parafusos originais, ligue o motor e deixe-o aquecer durante alguns minutos. O calor dilata o alumínio e facilita o desaperto.

DYNA / SOFTAIL / TOURING

Levante o depósito ou retire o filtro de ar. Desligue o conector. Solte o servomotor rodando-o um quarto de volta para o libertar do suporte da placa do acelerador. Antes de desmontar os parafusos originais, ligue o motor e deixe-o aquecer durante algum tempo. Esta etapa dilata o alumínio e facilita o desaperto.

⚠️ PRECAUÇÃO DE MONTAGEM

Durante a instalação do regulador de ralenti « LE POTATO 2.0 », este deve estar obrigatoriamente na posição aberta (rodado para a esquerda).

ATENÇÃO: Se o regulador estiver na posição fechada (rodado para a direita até ao fim), o aperto dos dois parafusos de fixação pode pressionar excessivamente a ponta do regulador contra a sua sede no corpo da injeção, junto à borboleta do acelerador. Isso pode danificar a ponta e a sua sede.

Certifique-se obrigatoriamente de que o regulador está na posição aberta antes de apertar os parafusos de fixação.

Esta precaução aplica-se aos modelos Harley-Davidson e SWM Stormbreaker.

PROTEÇÃO DO CONECTOR: Utilize a tampa estanque fornecida no kit para proteger o conector elétrico desligado contra poeira, humidade, chuva e outros agentes externos.

GESTÃO DO SERVOMOTOR IAC ORIGINAL

OPÇÃO 1 – Servomotor IAC desligado: depois de desligar o conector, utilize a tampa estanque fornecida no kit para proteger o conector elétrico contra poeira, humidade, chuva e outros agentes externos.

OPÇÃO 2 – Servomotor IAC mantido ligado: se optar por manter o IAC original ligado, certifique-se de que o protege de forma estanque contra agentes externos, deixando a agulha livre para funcionar. Em seguida, coloque o servomotor por baixo do depósito.

🛠️ SWM STORMBREAKER – JUNTA DE VEDAÇÃO

Para a montagem na SWM Stormbreaker, é preferível manter a junta de vedação original em vez de utilizar a fornecida no kit.

REGULAÇÃO E UTILIZAÇÃO

Procedimento recomendado após a instalação

⚙️ REGULAÇÃO INICIAL ANTES DO ARRANQUE

Antes de ligar o V-Twin, rode o botão de regulação para cima e depois recue alguns cliques. Após o arranque, deixe o motor aquecer durante um minuto. Em seguida, aperte o botão um clique de cada vez. Reduza gradualmente o ralenti à medida que o motor aquece.

↻ AJUSTE DA ROTAÇÃO DE RALENTI

- Para aumentar a rotação do motor: desaperte o botão.
- Para diminuir a rotação do motor: aperte o botão.

🏍️ AQUECIMENTO E CONDUÇÃO

Conduza cerca de dez quilómetros e utilize todas as mudanças sem acelerar excessivamente. A luz laranja do motor apagar-se-á automaticamente durante uma paragem ou durante a condução, apenas quando o motor tiver atingido a temperatura ideal.

Não reduza a rotação para 800 rpm enquanto o motor ainda estiver frio: poderá ir abaixo como medida de proteção. Após uma paragem prolongada, desaperte o botão de regulação para aumentar a rotação de ralenti antes de voltar a arrancar.

📐 ORIENTAÇÃO DA PLACA EM LOSANGO

- Modelos 883 cc, 1200 cc e 1450 cc: a placa em losango deve ficar paralela à linha de visão quando observa o corpo de injeção.
- Modelos 1584 cc e 1690 cc: a placa deve ficar perpendicular à linha de visão, de frente para o corpo de injeção.

O processo de montagem, instalação e regulação é idêntico para ambas as configurações.