MANUAL DE MONTAJE Y AJUSTE

Regulador manual del ralentí para motor V-Twin de inyección

🔧 DESMONTAJE DEL SERVOMOTOR ORIGINAL

SPORTSTER

Retire únicamente los dos tornillos. Desconecte el enchufe. Retire el servomotor girándolo un cuarto de vuelta para liberarlo del soporte de la placa del cable del acelerador. Para facilitar la extracción de los tornillos originales, arranque el motor y déjelo calentarse durante unos minutos. El calor dilata el aluminio y facilita el desenroscado.

DYNA / SOFTAIL / TOURING

Levante el depósito o retire el filtro de aire. Desconecte el enchufe. Suelte el servomotor girándolo un cuarto de vuelta para liberarlo del soporte de la placa del acelerador. Antes de desmontar los tornillos originales, arranque el motor y déjelo calentarse un momento. Este paso dilata el aluminio y facilita el desenroscado.

⚠️ PRECAUCIÓN DE MONTAJE

Durante la instalación del regulador de ralentí «LE POTATO 2.0», debe estar obligatoriamente en posición abierta (girado hacia la izquierda).

ATENCIÓN: Si el regulador está en posición cerrada (girado hacia la derecha hasta el tope), al apretar los dos tornillos de fijación la punta del regulador puede quedar presionada excesivamente contra su asiento en el cuerpo de inyección, a la altura de la mariposa de gases. Esto puede dañar la punta y su asiento.

Asegúrese de que el regulador esté en posición abierta antes de apretar los tornillos de fijación.

Esta precaución se aplica tanto a los modelos Harley-Davidson como a SWM Stormbreaker.

PROTECCIÓN DEL CONECTOR: Utilice el tapón estanco incluido en el kit para proteger el conector eléctrico desconectado del polvo, la humedad, la lluvia y otros agentes externos.

GESTIÓN DEL SERVOMOTOR IAC ORIGINAL

OPCIÓN 1 – Servomotor IAC desconectado: una vez desenchufado, utilice el tapón estanco incluido en el kit para proteger el conector eléctrico del polvo, la humedad, la lluvia y otros agentes externos.

OPCIÓN 2 – Servomotor IAC conectado: si decide mantener conectado el IAC original, asegúrese de protegerlo de forma estanca contra los agentes externos, dejando la aguja libre para funcionar. A continuación, coloque el servomotor debajo del depósito.

🛠️ SWM STORMBREAKER – JUNTA DE ESTANQUEIDAD

Para el montaje en la SWM Stormbreaker, es preferible conservar la junta de estanqueidad original en lugar de utilizar la suministrada en el kit.

AJUSTE Y USO

Procedimiento recomendado después de la instalación

⚙️ AJUSTE INICIAL ANTES DEL ARRANQUE

Antes de arrancar su V-Twin, gire la perilla de ajuste hacia arriba y después retroceda unos clics. Tras el arranque, deje que el motor se caliente durante un minuto. A continuación, vuelva a enroscar la perilla clic a clic. Reduzca progresivamente el ralentí a medida que el motor se calienta.

↻ AJUSTE DEL RÉGIMEN DE RALENTÍ

- Para aumentar las revoluciones del motor: desenrosque la perilla.
- Para disminuir las revoluciones del motor: enrosque la perilla.

CALENTAMIENTO Y CONDUCCIÓN

Conduzca aproximadamente diez kilómetros y utilice todas las marchas sin accionar con fuerza el acelerador. El testigo naranja del motor se apagará automáticamente durante una parada o mientras conduce, únicamente cuando el motor haya alcanzado su temperatura óptima.

No reduzca el régimen a 800 rpm cuando el motor aún esté frío: podría calarse como medida de protección. Después de un estacionamiento prolongado, desenrosque la perilla de ajuste para aumentar el ralentí antes de volver a arrancar.

📐 ORIENTACIÓN DE LA PLACA EN FORMA DE ROMBO

- Modelos de 883 cc, 1200 cc y 1450 cc: la placa en forma de rombo se coloca paralela a su línea de visión al observar el cuerpo de inyección.
- Modelos de 1584 cc y 1690 cc: la placa se coloca perpendicular a su línea de visión, frente al cuerpo de inyección.

El proceso de montaje, instalación y ajuste es idéntico para ambas configuraciones.