

DEMONTAGE / DEMONTAGE

SPORTSTER

- Verwijder alleen 2 schroeven. Koppel de stekker los. Verwijder de servomotor door een kwartslag te draaien om hem uit de houder van de gaskabelplaat te halen.

Om het losdraaien van de originele schroeven te vergemakkelijken, start en verwarm de motor enkele minuten. De warmte zet het aluminium uit en maakt het losdraaien eenvoudiger.

DYNA / SOFTAIL / TOURING

- Til de tank op of verwijder het luchtfilter. Koppel de stekker los. Draai de servomotor een kwartslag om deze uit de houder van de gasklepplaat te verwijderen.

Laat de motor vooraf even draaien zodat hij opwarmt. Dit zet het aluminium uit en vergemakkelijkt het losdraaien van de schroeven.



AFSTELLING & GEBRUIK

VOOR HET STARTEN van uw V-Twin: draai de stelknop omhoog en draai vervolgens enkele klikken terug.

Na het starten laat u de motor ongeveer één minuut opwarmen. Draai daarna de stelknop stap voor stap in om het stationair toerental geleidelijk te verlagen naarmate de motor opwarmt.



STARTEN:

Draai de knop los om het toerental te verhogen.



VERLAGEN VAN HET STATIONAIR:

Draai de knop vast om het toerental te verlagen.

Rijd ongeveer tien kilometer en gebruik alle versnellingen zonder hard te accelereren. Het oranje motorlampje zal automatisch uitgaan wanneer de motor zijn optimale temperatuur bereikt.

Verlaag het stationair toerental niet tot 800 t/min wanneer de motor nog koud is, om afslaan te voorkomen.

Na een langere stilstand: draai de stelknop eerst los om het stationair toerental te verhogen vóór het starten.



- Voor modellen 883 cc, 1200 cc en 1450 cc moet de plaat parallel staan met uw blik wanneer u naar het injectiehuis kijkt.
- Voor modellen 1584 cc en 1690 cc staat deze plaat loodrecht op uw blik.

De montage, installatie en afstelling blijven identiek.