

DEMONTERING

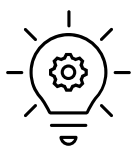
SPORTSTER

- Ta bort endast 2 skruvar. Koppla ur kontakten. Avlägsna servomotorn genom att vrida den ett kvarts varv för att frigöra den från fästet på gasvajerns platta. För att underlätta borttagningen av originalskruvarna, starta motorn och låt den bli varm i några minuter. Värmen expanderar aluminiumet och gör det lättare att skruva loss.

DYNA/SOFTAIL/TOURING

- Lyft upp tanken eller ta bort luftfiltret. Koppla ur kontakten. Lossa servomotorn genom att vrida den ett kvarts varv för att frigöra den från gasreglageets fäste. Innan du tar bort originalskruvarna, starta motorn och låt den värmas upp en stund. Detta gör att aluminiumet expanderar och underlättar demonteringen.

INSTÄLLINGS- & ANVÄNDNINGSTIPS



INNAN DU STARTAR din V-Twin, vrid justeringsratten uppåt och gå sedan tillbaka några steg. Efter start, låt motorn värmas upp i ungefär en minut. **Skruva därefter in ratten steg för steg. Sänk tomgången**



START: Skruva ut ratten för att öka motorvarvet.

SÄNKA TOMGÅNG: Skruva in ratten för att minska motorvarvet.



Kör cirka tio kilometer och använd alla växlar utan att trycka för hårt på gasen. Den orange motorlampan slocknar automatiskt vid stillastående eller under körning först när motorn når optimal temperature. Sänk inte tomgången till 800 varv/min på en kall motor, eftersom den kan stanna av som en skyddsåtgärd. Efter en längre stillastående period, skruva ut justeringsratten för att öka tomgångsvarvet innan du startar igen.



POSITIONERING / KOMPATIBILITET

- För modellerna 883 cc, 1200 cc och 1450 cc placeras diamantplattan parallellt med din blick när du tittar på insprutningshuset.
- För modellerna 1584 cc och 1690 cc placeras plattan vinkelrätt mot din blick framför insprutningshuset.

Monterings-, installations- och justeringsprocessen är identisk för båda konfigurationerna.