

## DEMONTAŻ

### SPORTSTER

- Odkręć tylko 2 śruby. Odłącz wtyczkę. Wyjmij serwomotor, obracając go o ćwierć obrotu, aby uwolnić go z uchwytu płytki przyspieszenia. Aby ułatwić wykręcenie oryginalnych śrub, uruchom silnik i rozgrzej go przez kilka minut. Ciepło spowoduje rozszerzenie aluminium i ułatwi wykręcenie śrub.

### DYNA/SOFTAIL/TOURING

- Podnieś zbiornik lub wyjmij filtr powietrza. Odłącz wtyczkę. Odłącz serwomotor, obracając go o ćwierć obrotu, aby uwolnić go z uchwytu płyty przyspiesznika. Przed wykręceniem oryginalnych śrub uruchom silnik i pozwól mu się nagrzać przez chwilę. Ten krok powoduje rozszerzenie aluminium i ułatwia wykręcanie śrub.

## WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE REGULACJI I UŻYTKOWANIA



**PRZED URUCHOMIENIEM** silnika V-Twin należy obrócić pokrętko regulacyjne w górę, a następnie cofnąć o kilka zębów. Po uruchomieniu silnika należy pozostawić go na minutę, aby się rozgrzał. Następnie należy ponownie dokręcić pokrętko, obracając je o jeden ząbek za każdym razem. W miarę rozgrzewania się silnika należy stopniowo zmniejszać prędkość obrotową biegu jałowego.



**URUCHOMIENIE:** Odkręć pokrętko, aby zwiększyć prędkość obrotową silnika. Zmniejszenie prędkości obrotowej na biegu jałowym: Dokręć pokrętko, aby zmniejszyć prędkość obrotową silnika.



Przejedź około dziesięciu kilometrów, korzystając ze wszystkich biegów, nie naciskając zbyt mocno pedału gazu. Pomarańczowa kontrolka silnika zgaśnie automatycznie podczas postoju lub jazdy tylko wtedy, gdy silnik osiągnie optymalną temperaturę. Nie zmniejszaj obrotów do 800 obr./min na zimnym silniku, ponieważ może on zgasnąć w ramach zabezpieczenia. Po dłuższym postoju odkręć pokrętko regulacyjne, aby zwiększyć obroty biegu jałowego przed ponownym uruchomieniem silnika.



- W modelach 883 CC, 1200 CC i 1450 CC płytka rombowa jest ustawiona równolegle do linii wzroku podczas obserwacji korpusu wtryskiwacza.
- W modelach 1584 CC i 1690 CC płyta ta znajduje się prostopadle do linii wzroku patrząc na korpus wtryskiwacza. Proces montażu, instalacji i regulacji pozostaje identyczny dla obu konfiguracji.