

SMONTAGGIO

SPORTSTER

- Rimuovere solo 2 viti. Scollegare la spina. Rimuovere il servomotore ruotandolo di un quarto di giro per liberarlo dal supporto della piastra del cavo dell'acceleratore. Per facilitare la rimozione delle viti originali, avviare e riscaldare il motore per alcuni minuti. Il calore dilaterà l'alluminio e faciliterà lo svitamento.

DYNA/SOFTAIL/TOURING

- Sollevare il serbatoio o rimuovere il filtro dell'aria. Scollegare la spina. Sganciare il servomotore ruotandolo di un quarto di giro per liberarlo dal supporto della piastra dell'acceleratore. Prima di smontare le viti originali, avviare il motore e lasciarlo riscaldare per qualche istante. Questa operazione dilata l'alluminio e facilita lo svitamento.

CONSIGLI PER LA REGOLAZIONE E L'UTILIZZO



PRIMA DI AVVIARE il motore V-Twin, ruotare la rotella di regolazione verso l'alto, quindi arretrarla di alcuni scatti. Dopo l'avvio, lasciare riscaldare il motore per un minuto. Quindi riavvitare la rotella scatto per scatto. Ridurre gradualmente il minimo man mano che il motore si riscalda.



AVVIAMENTO: Svitare la rotella per aumentare il regime del motore. Riduzione del minimo: Avvitare la rotella per diminuire il regime del motore.



Guidare per circa dieci chilometri utilizzando tutte le marce senza premere troppo sull'acceleratore. La spia arancione del motore si spegnerà automaticamente durante una sosta o durante la guida solo quando il motore avrà raggiunto la temperatura ottimale. Non abbassare il regime a 800 giri/min su un motore ancora freddo, poiché potrebbe spegnersi per motivi di sicurezza. Dopo un parcheggio prolungato, svitare la rotella di regolazione per aumentare il regime di minimo prima di riavviare il motore.



- Per i modelli 883 CC, 1200 CC e 1450 CC, la piastra a rombo è posizionata parallelamente alla vostra vista quando osservate il corpo di iniezione.
- Per i modelli 1584 CC e 1690 CC, questa piastra si posiziona perpendicolarmente alla vostra vista di fronte al corpo di iniezione. Il processo di montaggio, installazione e regolazione rimane identico per entrambe le configurazioni.