

DESMONTAJE

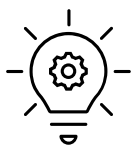
-  **SPORTSTER**

Retire solo 2 tornillos. Desenchufe la conexión. Retire el servomotor girándolo un cuarto de vuelta para liberarlo del soporte de la placa del cable del acelerador. Para facilitar la extracción de los tornillos originales, arranque y caliente el motor durante unos minutos. El calor dilatará el aluminio y facilitará el desatornillado.

-  **DYNA/SOFTAIL/TOURING**

Levante el depósito o retire el filtro de aire. Desenchufe la conexión. Desenganche el servomotor girándolo un cuarto de vuelta para liberarlo del soporte de la placa del acelerador. Antes de desmontar los tornillos originales, arranque el motor y déjelo calentar un momento. Este paso dilata el aluminio y facilita el desatornillado.

CONSEJOS DE AJUSTE Y USO



ANTES DE ARRANCAR su V-Twin, gire la rueda de ajuste hacia arriba y luego retroceda unos pocos pasos. Después del arranque, deje que el motor se caliente durante un minuto. A continuación, vuelva a atornillar la rueda paso a paso. Reduzca gradualmente el ralentí a medida que el motor se calienta.



ARRANQUE: desenrosque la rueda para aumentar las revoluciones del motor. Reducción del ralentí: enrosque la rueda para reducir las revoluciones del motor.



Conduzca unos diez kilómetros y utilice todas las marchas sin pisar demasiado el acelerador. La luz naranja del motor se apagará automáticamente al detenerse o durante la conducción solo cuando el motor alcance su temperatura óptima. No reduzca el régimen a 800 rpm con el motor aún frío, ya que podría calarse por medidas de protección. Después de un estacionamiento prolongado, desenrosque la rueda de ajuste para aumentar el régimen de ralentí antes de volver arrancar.



- En los modelos 883 CC, 1200 CC y 1450 CC, la placa romboidal se coloca en paralelo a la línea de visión cuando se observa el cuerpo de inyección.
- En los modelos 1584 CC y 1690 CC, esta placa se coloca perpendicularmente a la línea de visión frente al cuerpo de inyección. El proceso de montaje, instalación y ajuste es idéntico para ambas configuraciones.