

## DIE DEMONTAGE

### SPORTSTER

- Entfernen Sie nur 2 Schrauben. Ziehen Sie den Stecker ab. Entfernen Sie den Servomotor, indem Sie ihn um eine Viertelumdrehung drehen, um ihn aus der Halterung der Gaszugplatte zu lösen. Um das Entfernen der Originalschrauben zu erleichtern, starten Sie den Motor und lassen Sie ihn einige Minuten warmlaufen. Durch die Wärme dehnt sich das Aluminium aus und lässt sich leichter abschrauben.

### DYNA/SOFTAIL/TOURING

- Heben Sie den Tank an oder entfernen Sie den Luftfilter. Ziehen Sie den Stecker ab. Lösen Sie den Servomotor, indem Sie ihn um eine Viertelumdrehung drehen, um ihn aus der Halterung der Drosselklappenplatte zu lösen. Bevor Sie die Originalschrauben entfernen, starten Sie den Motor und lassen Sie ihn einen Moment lang warmlaufen. Dadurch dehnt sich das Aluminium aus und lässt sich leichter abschrauben.

## EINSTELL- UND VERWENDUNGSHINWEISE



**BEVOR SIE** Ihren V-Twin starten, drehen Sie das Einstellrad nach oben und dann einige Stufen zurück. Lassen Sie den Motor nach dem Starten eine Minute lang warmlaufen. Schrauben Sie dann das Einstellrad Stufe für Stufe wieder fest. Verringern Sie die Leerlaufdrehzahl allmählich, während der Motor warm wird.



**START:** Schrauben Sie das Handrad auf, um die Motordrehzahl zu erhöhen. Verringerung der Leerlaufdrehzahl: Schrauben Sie das Handrad fest, um die Motordrehzahl zu verringern.



Fahren Sie etwa zehn Kilometer und nutzen Sie alle Gänge, ohne zu stark auf das Gaspedal zu treten. Die orangefarbene Motorkontrollleuchte erlischt automatisch beim Anhalten oder während der Fahrt, sobald der Motor seine optimale Temperatur erreicht hat. Verringern Sie die Drehzahl bei einem noch kalten Motor nicht auf 800 U/min, da dieser sonst aus Sicherheitsgründen absterben könnte. Nach längerem Stillstand schrauben Sie vor dem Neustart die Einstellschraube heraus, um die Leerlaufdrehzahl zu erhöhen.



- Bei den Modellen 883 CC, 1200 CC und 1450 CC befindet sich die rautenförmige Platte parallel zu Ihrem Blickwinkel, wenn Sie auf den Einspritzkörper schauen. Bei den Modellen 1584 CC und 1690 CC befindet sich diese Platte senkrecht zu Ihrer Blickrichtung auf den Einspritzkörper. Der Montage-, Installations- und Einstellungsvorgang ist bei beiden Konfigurationen identisch.