

DÉMONTAGE

SPORTSTER

- Retirez uniquement 2 vis. Débranchez la prise. Enlevez le servomoteur en effectuant un quart de tour pour le libérer du support de la platine du câble d'accélérateur. Pour faciliter le retrait des vis d'origine, démarrez et chauffez votre moteur quelques minutes. La chaleur dilatera l'aluminium et simplifiera le dévissage.

DYNA/SOFTAIL/TOURING

Soulevez le réservoir ou retirez le filtre à air. Débranchez la prise. Détachez le servomoteur en effectuant un quart de tour pour le libérer du support de la platine d'accélérateur. Avant de démonter les vis d'origine, démarrez le moteur et laissez-le chauffer un moment. Cette étape dilate l'aluminium et facilite le dévissage.

CONSEILS DE RÉGLAGE & D'UTILISATION



AVANT DE DEMARRER votre V-Twin, tournez la molette de réglage vers le haut, puis reculez de quelques crans. Après le démarrage, laissez le moteur chauffer pendant une minute. Revissez ensuite la molette cran par cran. Réduisez progressivement le ralenti à mesure que le moteur chauffe.



DEMARRAGE: Dévissez la molette pour augmenter le régime moteur. Réduction du ralenti: Vissez la molette pour diminuer le régime moteur.



Conduisez sur environ dix kilomètres et utilisez tous vos rapports de vitesse sans appuyer trop fort sur l'accélérateur. Le voyant orange du moteur s'éteindra automatiquement lors d'un arrêt ou pendant la conduite uniquement quand le moteur atteindra sa température optimale. Ne baissez pas le régime à 800 tr/min sur un moteur encore froid, car il risque de caler par mesure de protection. Après un stationnement prolongé, dévissez la molette de réglage pour augmenter le régime de ralenti avant de redémarrer.



- Pour les modèles 883 CC, 1200 CC et 1450 CC, la platine losange se positionne parallèlement à votre regard quand vous observez le corps d'injection.
- Pour les modèles 1584 CC et 1690 CC, cette platine se place perpendiculairement à votre regard face au corps d'injection. Le processus de montage, d'installation et de réglage demeure identique pour ces deux configurations.