

DESMONTAGEM

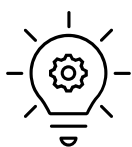
SPORTSTER

Retire apenas 2 parafusos. Desligue a ficha. Retire o servomotor, rodando-o um quarto de volta para o libertar do suporte da placa do cabo do acelerador. Para facilitar a remoção dos parafusos originais, ligue e aqueça o motor durante alguns minutos. O calor dilatará o alumínio e facilitará o desaparafusamento.

DYNA/SOFTAIL/TOURING

Levante o depósito ou retire o filtro de ar. Desligue a ficha. Solte o servomotor, rodando-o um quarto de volta para o libertar do suporte da placa do acelerador. Antes de desmontar os parafusos originais, ligue o motor e deixe-o aquecer durante algum tempo. Este passo dilata o alumínio e facilita o desaparafusamento.

CONSELHOS DE AJUSTE E UTILIZAÇÃO



ANTES DE ARRANCAR o seu V-Twin, rode o botão de regulação para cima e, em seguida, recue alguns degraus. Após o arranque, deixe o motor aquecer durante um minuto. Em seguida, volte a apertar o botão de grau a grau. Reduza progressivamente a marcha lenta à medida que o motor aquece.



ARRANQUE: Desaperte o botão para aumentar as rotações do motor. Redução das rotações em marcha lenta: Aperte o botão para diminuir as rotações do motor.



Conduza cerca de dez quilómetros e utilize todas as mudanças de velocidade sem pressionar demasiado o acelerador. A luz laranja do motor apagar-se-á automaticamente quando parar ou durante a condução, apenas quando o motor atingir a sua temperatura ideal. Não reduza a rotação para 800 rpm com o motor ainda frio, pois ele pode parar por medida de proteção. Após um estacionamento prolongado, desaparafuse o botão de ajuste para aumentar a rotação em marcha lenta antes de ligar novamente.



- Para os modelos 883 CC, 1200 CC e 1450 CC, a placa losango fica posicionada paralelamente ao seu olhar quando observa o corpo de injeção.
- Para os modelos 1584 CC e 1690 CC, esta placa fica perpendicular ao seu olhar quando olha para o corpo de injeção. O processo de montagem, instalação e ajuste permanece idêntico para estas duas configurações.