



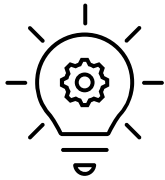



SPORTSTER

 Wystarczy odkręcić 2 śruby – odłącz wtyczkę i wyjmij siłownik, obracając go o ¼ obrotu, aby wyjąć go z uchwytu płytki przewodu przyspieszenia. *Podczas demontażu oryginalnych śrub należy uruchomić silnik i pozostawić go na chwilę w celu rozgrzania, aby rozszerzyć aluminium. Ułatwi to odkręcanie śrub.*


DYNA/SOFTAIL/TOURING

 Podnieś zbiornik i/lub wyjmij filtr powietrza - Odłącz wtyczkę i wyjmij siłownik, obracając go o ¼ obrotu, aby wyjąć go z uchwytu płytki przewodu przepustnicy. *Podczas demontażu oryginalnych śrub należy uruchomić silnik i pozostawić go na chwilę w celu rozgrzania, aby rozszerzyć aluminium. Ułatwi to odkręcanie śrub.*




 Przed uruchomieniem silnika V-Twin upewnij się, że pokrętło regulacyjne jest odkręcone do góry i cofnij je o kilka stopni. Po uruchomieniu silnika pozostaw go na około 1 minutę, aby się rozgrzał, a następnie stopniowo dokręcaj pokrętło regulacyjne, obrót po obrocie. W miarę wzrostu temperatury silnika zmniejszaj jego prędkość obrotową na biegu jałowym.



 **Aby uruchomić:** Odkręć pokrętło = zwiększysz obroty na minutę-**Aby zmniejszyć** prędkość biegu jałowego: Dokręć pokrętło = zmniejszysz obroty na minutę.



 Przejeźdź około dziesięciu kilometrów, zmieniając wszystkie biegi bez gwałtownego przyspieszania. Pomarańczowa kontrolka silnika zgaśnie naturalnie podczas postoju lub jazdy TYLKO wtedy, gdy silnik osiągnie określoną temperaturę. Nie próbuj od razu zmniejszać prędkości obrotowej silnika do 800 obr./min, gdy silnik jest zimny! W każdym razie silnik zgaśnie ze względów bezpieczeństwa! Po dłuższym postoju należy ponownie odkręcić pokrętło regulacyjne, aby ponownie zwiększyć obroty biegu jałowego przed uruchomieniem silnika.

