

## 1 / ATTENTION !!!

Lisez attentivement ce manuel de montage et utilisez les procédures appropriées :

\*S'installe facilement en lieu et place (plug & play) de votre servomoteur IAC situé au-dessus du corps d'injection juste derrière votre filtre à air.

\*Se règle facilement par quart de tours : Vous dévissez la molette = Vous augmentez les tours / minute - Vous vissez la molette = Vous diminuez les tours / minute.

\*N'altère pas les réglages OEM ni les moteurs préparés en Stages I, II, III ou IV.

Une fois installé aucune anomalie moteur ne sera détectée par votre boîtier électronique ; Le voyant orange autodiagnostic de la gestion du moteur s'éteindra naturellement comme à son accoutumée une fois les bons tours / minute d'ajusté et la moto en ordre de roulage.



## CONSEILS DE MONTAGE EN GÉNÉRAL



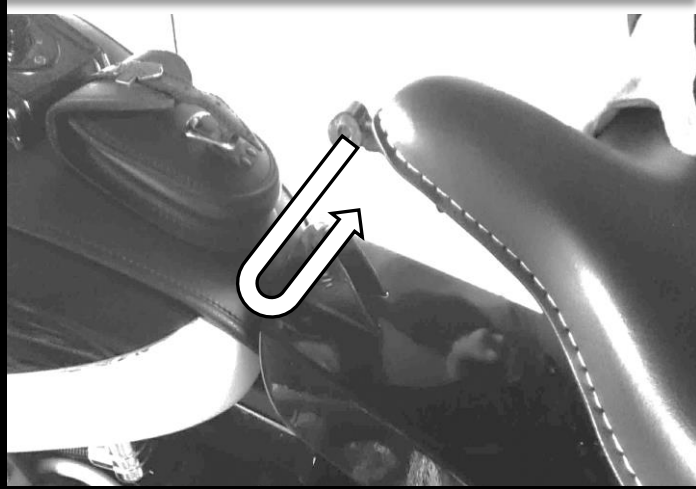
Lors du démontage de vos vis d'origine, faites tourner un instant votre moteur pendant quelques instants afin de dilater l'alu ; Ce qui aura pour effet de vous faciliter le dévissage de vos boulons d'origine et ainsi **ÉVITER de les casser !!!** car ils sont montés au du frein filet et sont de mauvaise qualité / Le pourquoi nous vous les remplaçons par de la visserie en Inox.

**IMPORTANT !!!** Laissez toujours votre moteur bien chauffer et en allant rouler avant de vouloir réduire votre ralenti au plus bas 800 tr / min !!! Ainsi votre voyant Diag moteur s'éteindra en vous informant que vous avez trouvé le bon réglage de votre ralenti.

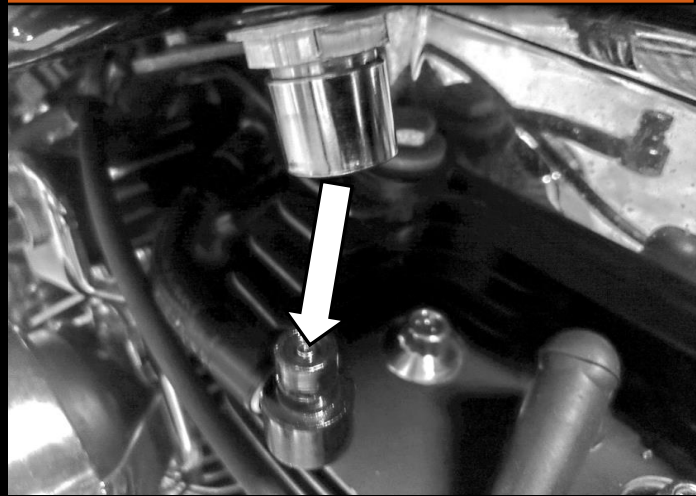
Notre système n'est ni plus ni moins qu'un « starter » manuel bien que vous n'agissez que sur le débit d'air et non pas sur le flux d'essence ni sur les performances de la machine mais c'est grâce à lui que vous allez pouvoir ajuster votre ralenti manuellement en l'augmentant ou en le réduisant grâce à sa molette de réglage en croix de Malte (plus préhensile même avec des gants) ou crantée plus conventionnelle et discrète (recommandée pour les modèles Sportster)

**NOTA BENE** Après un arrêt prolongé, il sera nécessaire de redémarrer votre VTwin en augmentant le ralenti en ayant dévissé de nouveau la molette / **INUTILE d'aller en butée ni vers le Haut ni vers le Bas.**

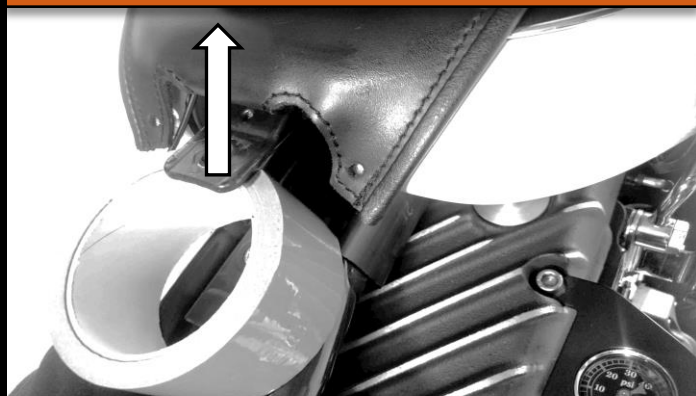
### 1 / Enlevez votre selle



### 2 / Débranchez l'arrivée d'essence



### 3 / Soulevez ou Quittez si nécessaire votre réservoir sur : TOURING / SOFTAIL / DYNA



Sur SPORTSTER - Accès direct sur le côté -

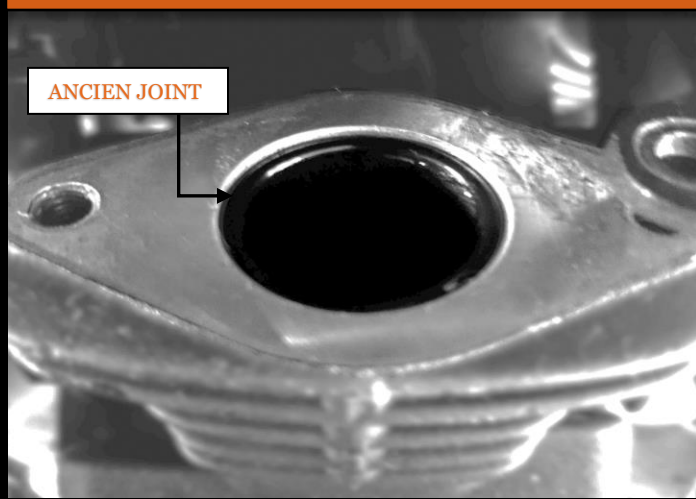
### 4 / Démontez le servomoteur : 2 boulons - Clef de 8



### 5 / Débranchez la prise & Retirez le servomoteur en faisant ¼ de tour pour le déloger du support de la platine du câble d'accélérateur



### 6 / Enlevez le joint torique d'origine

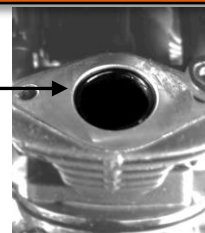


7 / Utilisez le joint torique neuf fourni avec votre « POINTEAU POTATO »



8 / Réinstallez le nouveau O-Ring sur la gorge ou directement sur votre potato 2.0

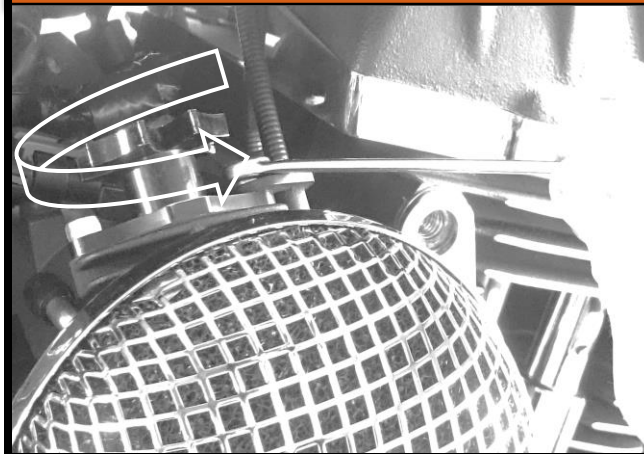
NOUVEAU JOINT



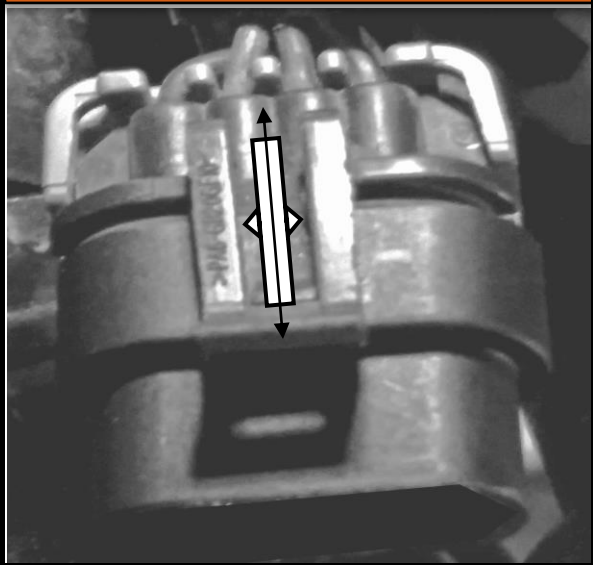
9 / Positionnez votre « POTATO » : La petite tige filetée **écrou** (bille d'arrêts ¼ tour) vers l'intérieur du moteur



10 / Dévissez la molette de réglage en butée vers le haut **AVANT** de boulonner les 2 vis BTR en Inox avec la clef Allen



11 / Isolez la prise 4 broches grâce au bouchon étanche. Attachez le tout sous le réservoir .



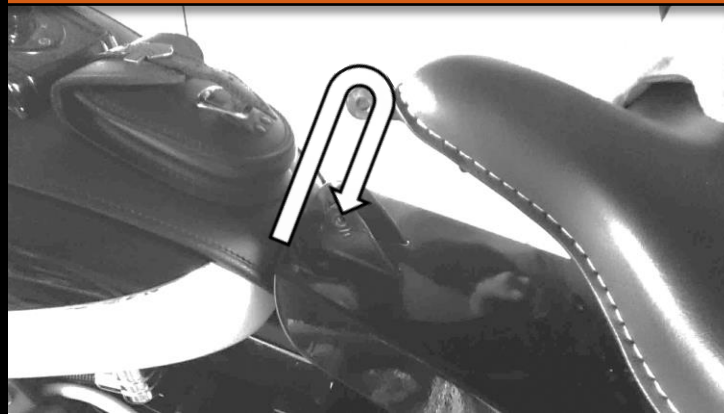
12 / Rebranchez l'arrivée d'essence !



### 13 / Refixez votre réservoir



### 14 / Réinstallez votre selle



1. Avant le démarrage de votre VTwin, assurez-vous que la molette de réglage soit dévissée vers le haut en butée puis revenez en arrière de 2 à 3 X  $\frac{1}{4}$  de tour.
2. Après démarrage laissez chauffer votre moteur environ 1 mn (suivant la température extérieure) puis revissez progressivement la molette de réglage  $\frac{1}{4}$  de tour par  $\frac{1}{4}$  de tour. Au fur et mesure que le moteur monte en température réduire son ralenti en vissant la molette de réglage vers le bas.

**Le voyant orange " Diag Moteur " s'éteindra naturellement à l'arrêt ou en ordre de roulage SEULEMENT une fois que le moteur aura atteint une certaine température. Evitez de vouloir réduire immédiatement votre ralenti à 800 Tr / min tant que le moteur est froid !**

*Si l'on réduit trop le ralenti tant que le moteur n'a pas atteint sa température de fonctionnement, le voyant orange " Diag Moteur " se rallumera / Notre "Potato" permet ainsi de fournir une indication visuelle d'un bon réglage en fonction de la température, puissance et "prépas" - Stage I, II, III, IV.*

3. Partez « rider » une dizaine de kilomètres en passant tous vos rapports sans accélérer fortement.
4. Une fois que le moteur a atteint une bonne température de fonctionnement ( $60^{\circ}/70^{\circ}\text{C}$ ) à l'arrêt (stop ou feu rouge) redescendez d'un cran ou deux votre molette de réglage et ne vissez jamais à fond votre vis de réglage de ralenti \*Crantages existants sur l'axe de rotation pour mieux vous faciliter le réglage et noter les  $\frac{1}{4}$  de tours.

### Conseils d'utilisation :

- En ville ou sur route lors d'arrêts fréquents et lorsque le moteur est chaud plus besoin de toucher à la molette de réglage, un petit coup de gaz au démarrage suffit.
- Lorsque le moteur est froid il faudra de nouveau dévisser la molette de réglage pour augmenter de nouveau votre ralenti avant de démarrer.

**LE POTATO  
&  
LOUD PIPES  
SAVE LIVES**

[www.le-potato.com](http://www.le-potato.com)

## 1 / CAREFULLY !!!

Read this installation manual carefully and use the appropriate procedures:

\*Fits easily in place and plug-in of your IAC servomotor located above the injection body just behind your air filter.

Once installed, no engine malfunction will be detected by your ECM; The auto-diagnostic orange LED of the engine management will naturally turn off as usual once the RPM is adjusted. It shows that our "potato needle" does not alter in any way the proper functioning of your injection VTwin or your oil pump.



## INSTRUCTION MANUAL



**WHEN DISASSEMBLING YOUR ORIGINAL SCREWS, FIRE UP YOUR VTWIN FOR A WHILE TO EXPAND THE ALUMINIUM; THIS WILL MAKE IT EASIER FOR YOU TO UNSCREW YOUR BOLTS AND AVOID BREAKING!!**

### IMPORTANT!!!

**ALWAYS LEAVE YOUR ENGINE WELL HEATING UP AND GOING FOR A RIDE BEFORE YOU WANT TO REDUCE YOUR IDLE TO THE LOWEST 800 RPM!!!**

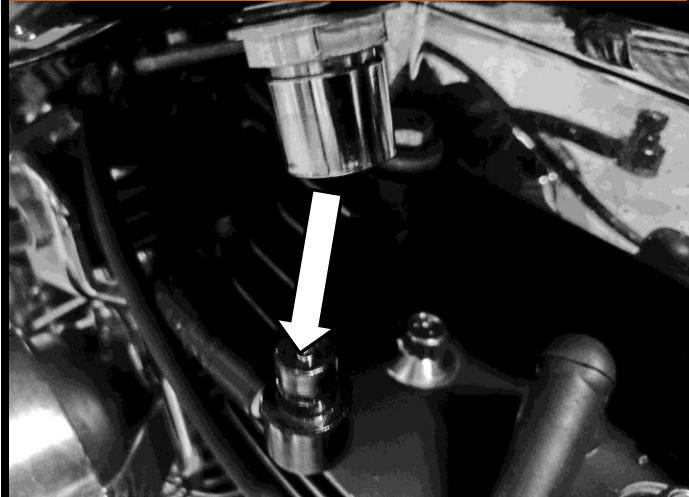
**SO, YOUR SEE ENGINE DIAG WILL TURN OFF INFORMING YOU THAT YOU FOUND THE CORRECT IDLE SETTING.**

**LE POTATO  
&  
LOUD PIPES  
SAVE LIVES**  
[www.le-potato.com](http://www.le-potato.com)

1 / Remove your seat :



2 / Disconnect the gas supply :



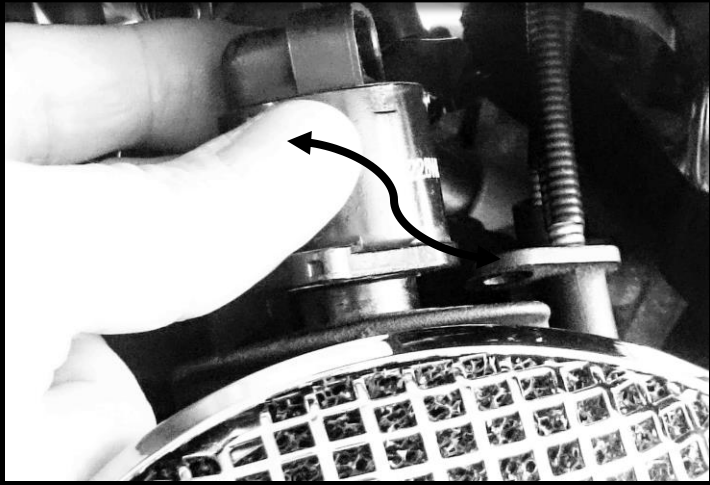
3 / Lift or Quit, if necessary, your tank on:  
TOURING / SOFTAIL / DYNA



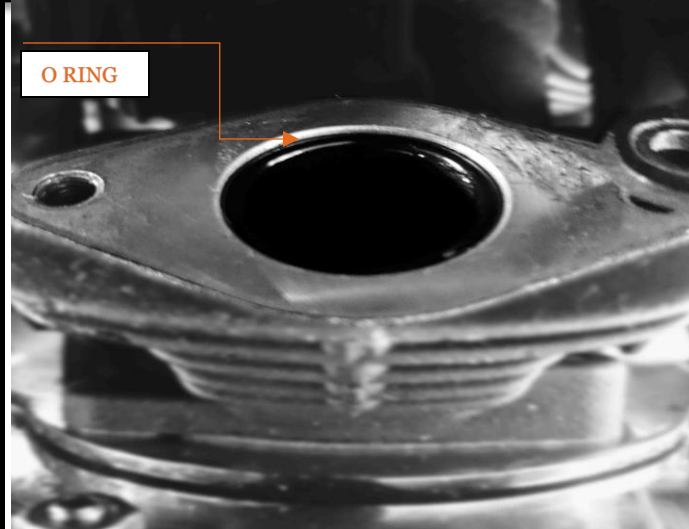
4 / Remove the IAC : 2 bolts



5 / Unplug the plug & remove the servomotor  
¼ turn to dislodge it from the throttle plate



6 / Remove the original O-ring:

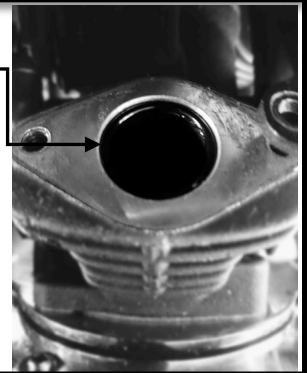


7 / Use the new O-ring supplied with your « POTATO IDLE »:



8 / Reinstall the new O-Ring ( it has been coated with silicone grease).

NEW ORING



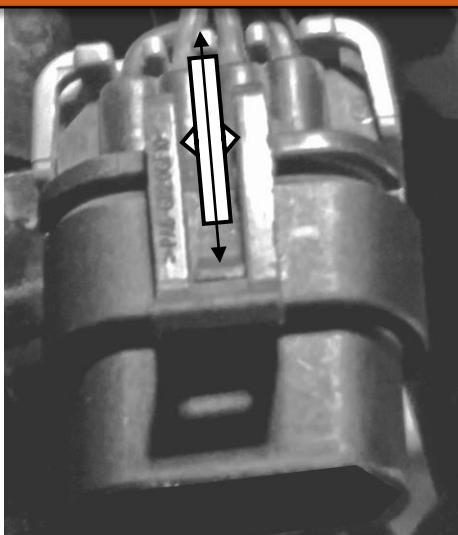
9 / Position your « POTATO »: The small threaded rod nut inwards if possible:



10 / Unscrew the "Wheel knob " upwards BEFORE bolting!



11 / Insulate the 4-pin plug with the waterproof plug. Tie everything under the tank.



12 / Fasten your tank :



## 12 / Reconnect the fuel supply :



## 13 / Reinstall your seat :



Before starting your VTwin, make sure that the adjustment knob is unscrewed upwards and then back by 2 to 3 X ¼ turn.

After starting, let your engine warm up for about 1 minute (depending on the outside temperature) and then gradually turn the control dial in Maltese cross ¼ turn per ¼ turn. As the engine warms up, reduce idle speed by turning the Maltese cross down. The orange "Engine Diag " warning light will go out naturally when stopped or in running order.

However, if we reduce the idle too much until the engine has reached its operating temperature, it will turn back on / Our "Potato" thus provides a visual indication of a good adjustment according to the temperature, power however - Stage I, II, III, IV.

Once the engine is at a good temperature (about 3 minutes depending on the outside temperature or 30/40 ° C on your oil temperature gauge) go ride for about ten miles passing all your reports without accelerating strongly.

Once the engine has reached a good operating temperature (60 ° / 70 ° C) when stopped (stop or red light) I go down a notch or two by passing my hand under the tank and do not screw it never fully / 2 or even 3 ¼ turns. \* Existing notches on the axis of rotation to better facilitate the adjustment and note 1/4 turns. Do not screw into your potato, leave the adjustment wheel a margin of 2 or even 3 ¼ turn.

Usage Tips: Once your engine has reached its operating temperature (around 70 ° C) you can go down your idle a quarter of a turn to take full advantage of your "POTATO" - In the city or on the road during frequent stops and when the engine is hot, you do not need to touch the Maltese cross any more. When the engine is cold it will again unscrew the Maltese cross to increase your idle again before starting

Our system is neither more nor less than a starter but it is thanks to him that you will be able to adjust your idling according to your machine and your sense of listening to get closer to the sound of the past "Potatop , potatop, potatop "And the advantage is that it is reversible: The day you change STAGE (I, II, II, IV) just reassemble your original IAC servo motor - Make changes and ECM box settings and then re install your "potato". After a long stop, it will be necessary to restart your VTwin by increasing the idle speed by unscrewing the Maltese cross up again.



## 1 / ATENCIÓN !!!

Por favor, lean atentamente este manual de montaje y utilicen el procedimiento adecuado:

\* Se instala fácilmente en su lugar y en plazo del captor IAC situado justo por encima del cuerpo de inyección (justo detrás de su filtro de aire).

\*Muy Fácil de ajustar por cuartos de vuelta: desenroscar la cruz de Malta = aumentarás las RPM - se enrosca la cruz de Malta = Reducirás las RPM.

\* No alterara la configuración de origen y/o los motores preparados en Etapas I, II, III o IV.

Una vez instalado, ninguna anomalía será detectada por el cerebro electrónico. El LED ámbar de la gestión del motor se apagará normalmente como de costumbre una vez la RPM apropiada ajustada. Nuestro "Potato Potato" no alterará en ningún momento el buen funcionamiento de su motor ni tampoco la bomba de aceite.



**LE POTATO  
&  
LOUD PIPES  
SAVE LIVES**  
www.le-potato.com

## MANUAL DE INSTRUCCIÓN



**AL QUITAR LOS PERNOS ORIGINALES, HAGA FUNCIONAR SU MOTOR POR UNOS MOMENTOS PARA EXPANDIR EL ALUMINIO; ¡¡¡ASÍ TE SERÁ MÁS FÁCIL DESATORNILLAR TUS TORNILLOS ORIGINALES Y ASÍ EVITAR ROMPERLOS!!!**

## ¡¡¡IMPORTANTE!!!

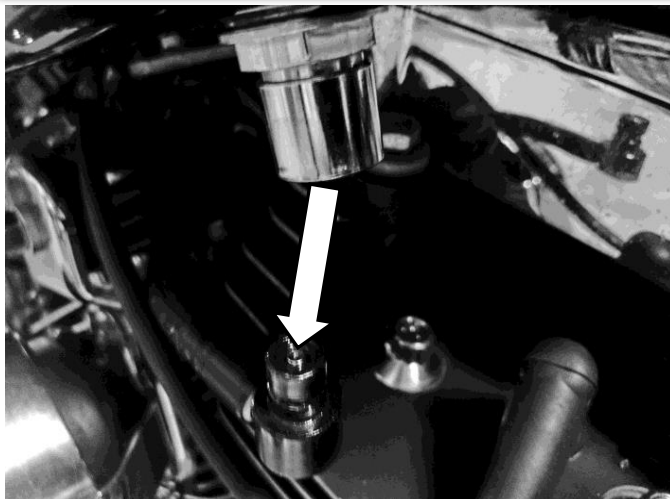
¡DEJA SIEMPRE CALENTARSE BIEN TU MOTOR Y VETE A DAR UN PASEO ANTES DE REDUCIR TU RALENTI A LOS 800 RPM!

ENTONCES LA LUZ NARANJA DEL DIAG MOTOR SE APAGARÁ PARA INFORMARTE QUE HAS ENCONTRADO LA CONFIGURACION CORECTA DE TU RALENTI.

1 / Quitar el asiento :



2 / Desconectar la manguera de gasolina:



3 / Levantar o quitar el tanque si necesario:



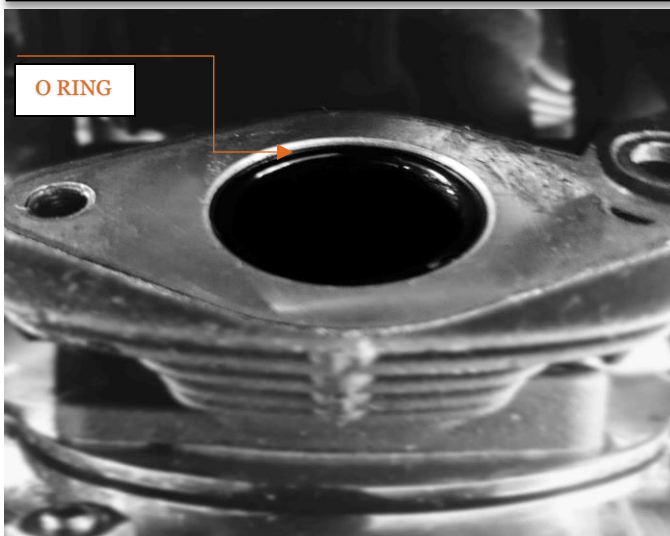
4 / Desmontar el servomotor : 2 pernos



5 / Desenchufe el enchufe y retire el servomotor dando  $\frac{1}{4}$  de vuelta para desalojarlo del soporte de la placa del acelerador



6 / Quitar la junta de origen:



7 / Usar la junta nueva adjuntada a su «POTATO»:



8 / Reinstalar la junta nueva sobre vuestro potato 2.0



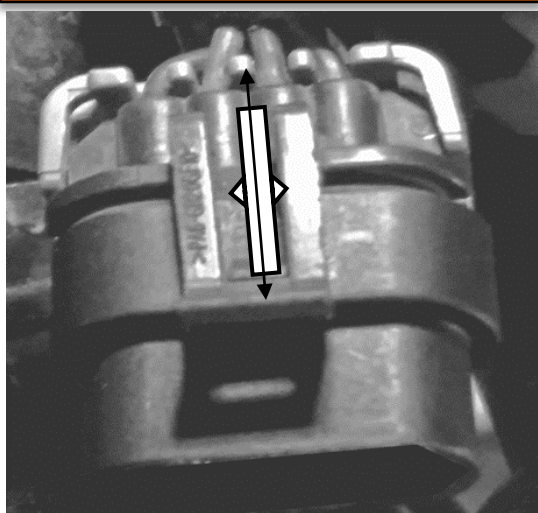
9 / Posicionar vuestro «POTATO»: La pequeña barra de tuerca roscada hacia el interior si es posible:



10 / Aflojar la "Cruz de Malta" a tope hacia arriba ANTES de apretar los pernos BTR con la llave ALLEN.



11 / Aísle el conector de 4 clavijas con el conector a prueba de agua. Atar todo bajo el tanque.



12 / Reponer el tanque :



## 12 / Vuelva a conectar la manguera de combustible:



## 13 / Repositionna el asiento :



\*Al desmontar los tornillos originales, Arrancar el motor por un tiempo para expandir el aluminio, lo que tendrá el efecto de facilitar el desenroscado de los tornillos originales.

\* Antes de arrancar su VTWIN, asegúrense de que el botón de ajuste de la Cruz de Malta se desenrosca por arriba hasta su tope y regresa hacia atrás de 2 a 3 X  $\frac{1}{4}$  de vuelta.

\* Después el arranque deje calentar su motor aproximadamente durante 1 minuto (según la temperatura exterior) y luego aprieten progresivamente el mando de ajuste en forma de cruz de Malta  $\frac{1}{4}$  de vuelta por  $\frac{1}{4}$  de vuelta hasta su ralentizado en torno a 800 rev / min. No atornillar su potato en parada, dejen a la rueda de ajuste un margen de 2 o 3  $\frac{1}{4}$  de vuelta.

A medida que el motor se calienta, reduzca la velocidad de ralentí girando hacia abajo la cruz de Malta. La luz de advertencia naranja "Diag Moteur" se apagará de forma natural cuando se detenga o esté en orden de marcha. Sin embargo, si reducimos el ralentí demasiado hasta que el motor alcance su temperatura de funcionamiento, se volverá a encender / Nuestro "potato" proporciona una indicación visual de un buen ajuste de acuerdo con la temperatura, la potencia y modificaciones - Etapa I, II, III, IV.

Consejos de uso: una vez que su motor haya alcanzado su temperatura de funcionamiento (alrededor de 70 ° C), puede bajar su ralentí un cuarto de vuelta para aprovechar al máximo su "POTATO". En la ciudad o en la carretera durante las paradas frecuentes y cuando el motor está caliente, ya no es necesario que toque la cruz de Malta. Cuando el motor está frío, volverá a desenroscar la cruz de Malta para aumentar su ralentí nuevamente antes de arrancar.

Nuestro sistema es ni más ni menos que un estárter, pero gracias a él podrás ajustar tu ralentí de acuerdo con tu máquina y tu sentido de escucha para acercarte al sonido del ante pasado «Potato, potato, potato "Y la ventaja es que es reversible:

El día que cambie la ETAPA (I, II, III, IV) simplemente vuelva a ensamblar su servomotor IAC original: realice cambios y la configuración del cerebro electrónico de tu máquina y luego vuelva a instalar su "potato". Después de una parada prolongada, será necesario de desatornillar nuevamente la cruz maltesa para aumentar su ralentí

**LE POTATO  
&  
LOUD PIPES  
SAVE LIVES**  
[www.le-potato.com](http://www.le-potato.com)